REF : 660589A date: **03/03/2009**
TYPE VEHICULE : **Citroën Berlingo II 1.6 90cv**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **NFR**
ANNEE DE FABRICATION : **2008 -**

BOREL
SYSTEME GAZ CARBURANTS

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

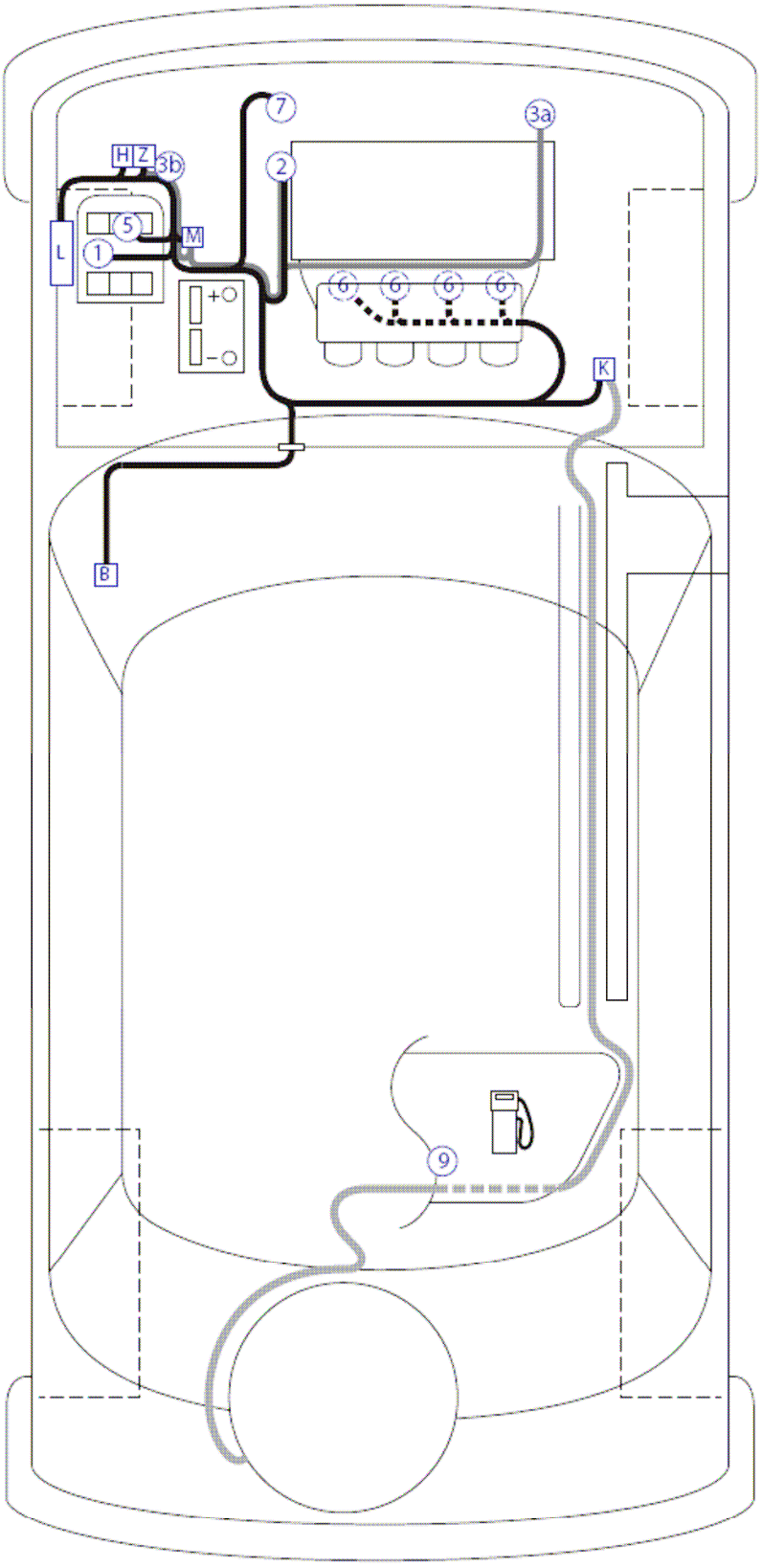
- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

REF : 660589A date: **03/03/2009**
TYPE VEHICULE : **Citroën Berlingo II 1.6 90cv**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **NFR**
ANNEE DE FABRICATION : **2008 -**

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
H) Relais principale

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) Sécurité "moteur en marche"
6) Coupure injecteur essence
5) Connecteur injecteur GPL
7) Connecteur de sonde lambda
9) Relais remise a zéro jauge

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

REF : 660589A date: **03/03/2009**
TYPE VEHICULE : **Citroën Berlingo II 1.6 90cv**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **NFR**
ANNEE DE FABRICATION : **2008 -**

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

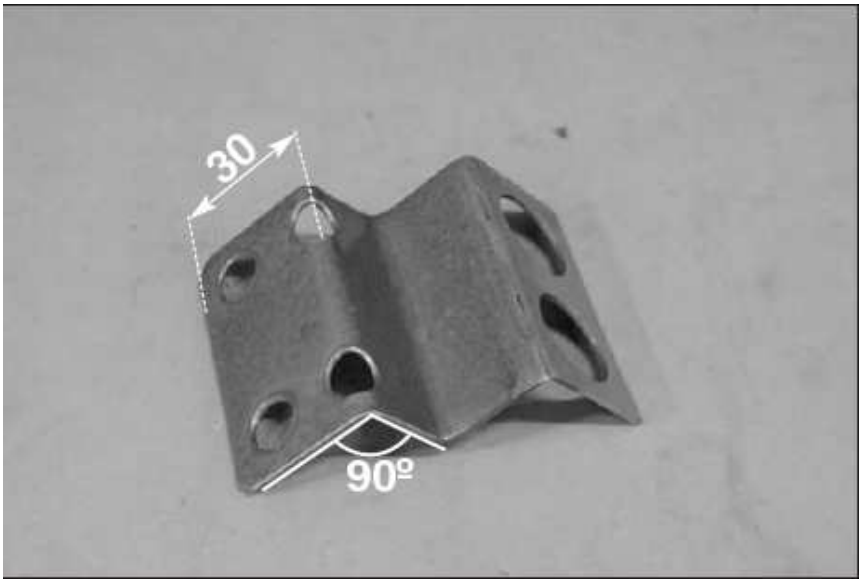
Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL. Il vous sera retourné avec les injecteur montés.

Remonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

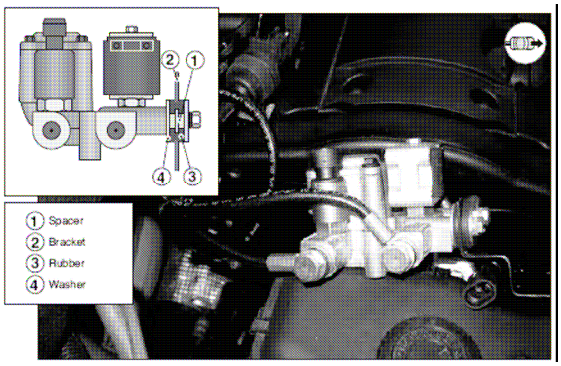
Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

REF : 660589A date: **03/03/2009**
TYPE VEHICULE : **Citroën Berlingo II 1.6 90cv**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **NFR**
ANNEE DE FABRICATION : **2008 -**



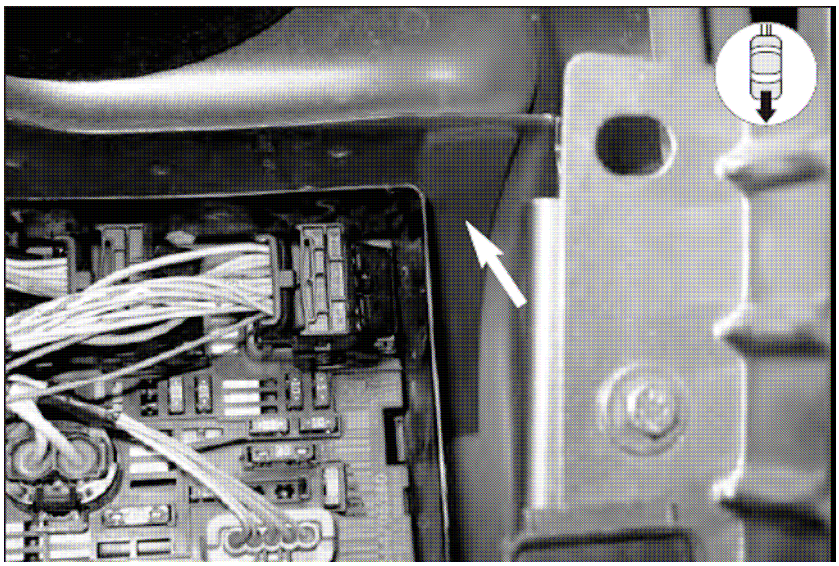
2) Montage du bloc de couplage

Modifier le support selon le schéma ci-contre.
Puis monter le bloc sur son support.

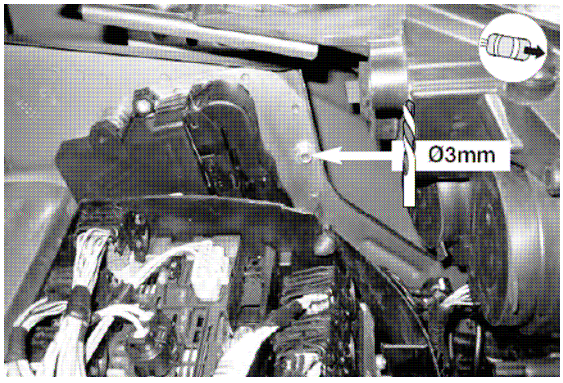


Enfin fixer le support à l'aide d'une vis d'origine du support moteur.

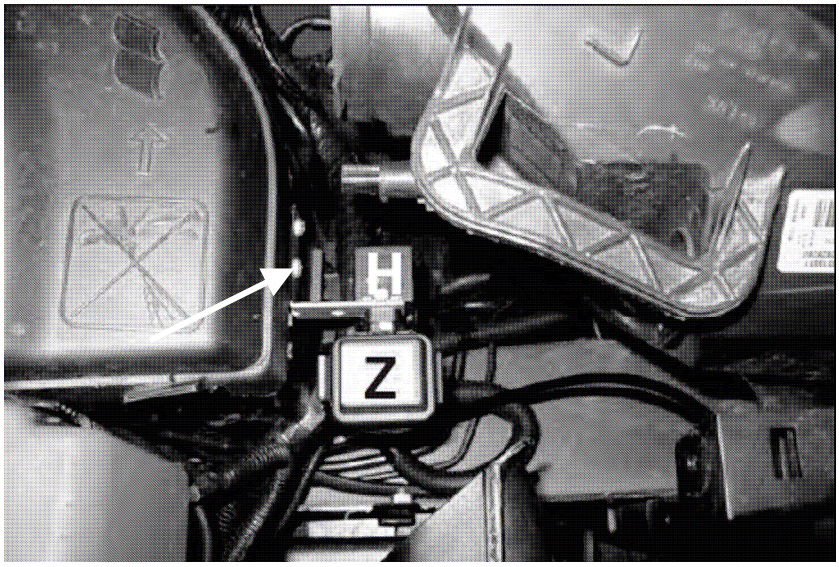
3) Montage du calculateur GPI-L



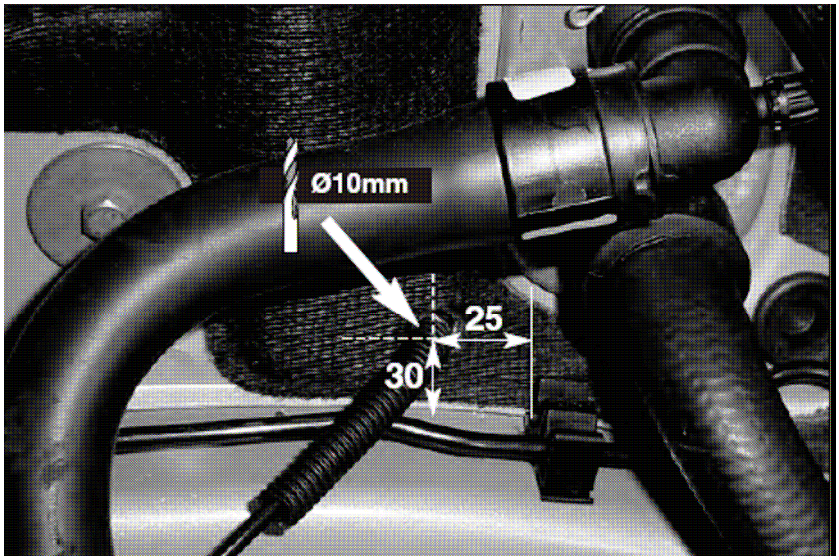
Monter le calculateur sur son support, puis installer le entre la boite a fusible et la paroi intérieure du compartiment moteur.



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.



Puis fixer le porte fusible et le relais principale sur la boit



4) Passage du faisceau dans l'habitacle.

Percer un trou de diamètre 10mm sous le passage des tuyaux de chauffage.
Puis passer le faisceau et étancher.
e à fusibles.

5) Positionnement du commutateur.

Percer un trou diamètre 8mm.
Positionner le commutateur à coté de la commande de l'ESP, comme indiqué sur la photo.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

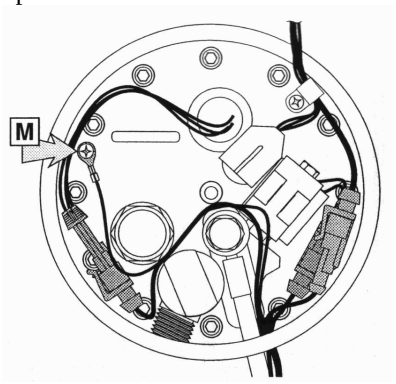
REF : 660589A date: **03/03/2009**
TYPE VEHICULE : **Citroën Berlingo II 1.6 90cv**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **NFR**
ANNEE DE FABRICATION : **2008 -**

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Introduire les différents connecteurs dans les fiches femelles correspondantes.

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde---------- Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde----------	 Connecter à la **borne positive de la batterie** ou dans la boite à relais. Connecter à la masse moteur sur une vis M6 présente d'origine.
Alimentation «moteur tournant» Fil **Vert/Rouge**----------	 Sur le connecteur **+ injecteur** du cylindre 4.
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu/Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris/Vert**	Réaliser les connexions au niveau du connecteur **48 voies gris** du calculateur essence. Couper le fil **borne M3.** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **borne J4.** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **borne K4.** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **borne L4.** Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (Injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué **rouge** Connecteur 2 voies bagué **bleu** Connecteur 2 voies bagué **jaune** Connecteur 2 voies bagué **blanc**
Sonde lambda **Fil Violet/Blanc** **Fil Jaune/blanc**	Connecteur de la sonde lambda Connecter au fil **noir** (signal) Connecter au fil **gris** (masse)
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.

Groupe d'accessoire



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

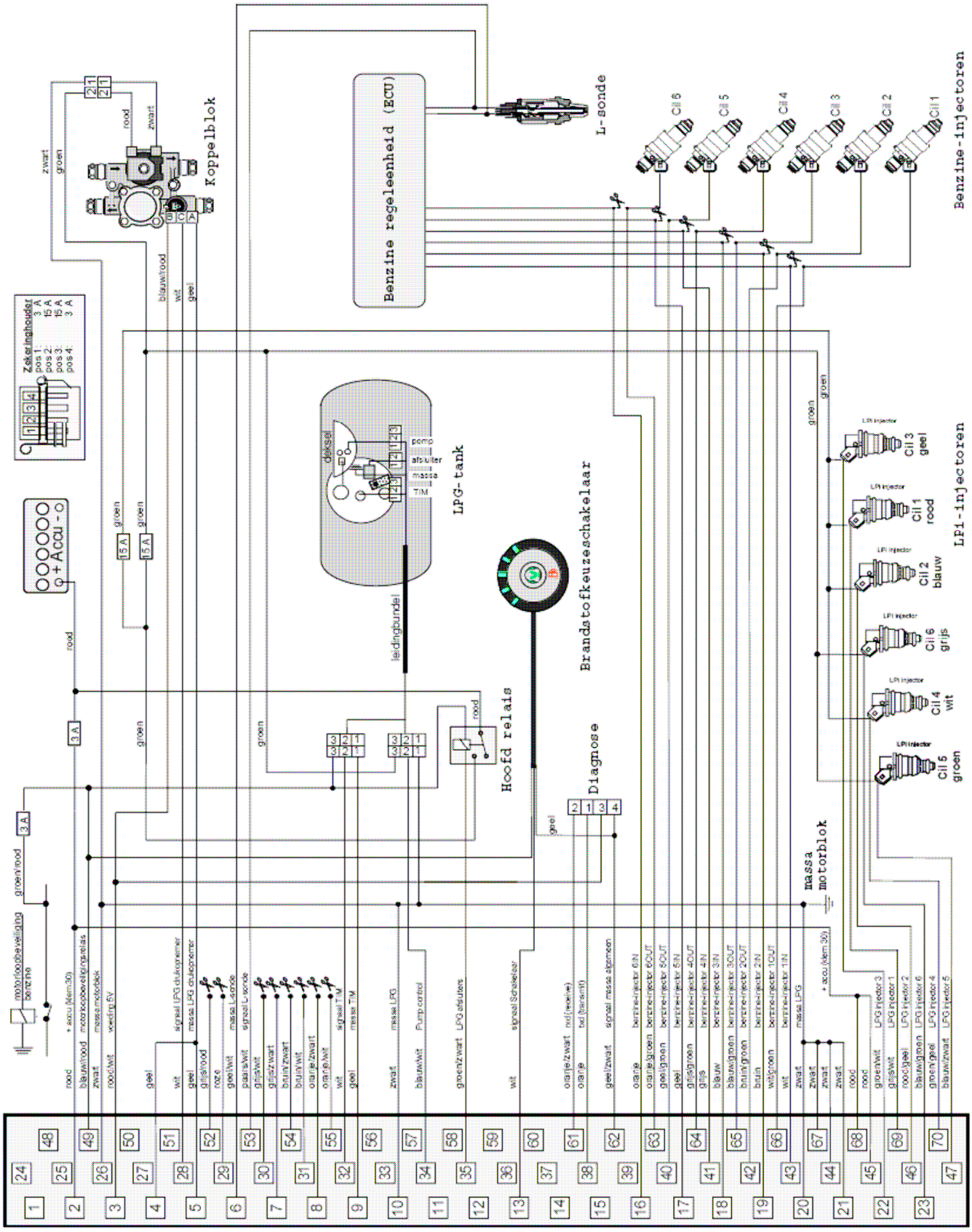
REF : 660589A date: **03/03/2009**

TYPE VEHICULE : **Citroën Berlingo II 1.6 90cv**

TYPE INJECTION : **Multipoint**

CODE MOTEUR : **NFR**

ANNEE DE FABRICATION : **2008 -**



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

REF : 660589A date: **03/03/2009**
TYPE VEHICULE : **Citroën Berlingo II 1.6 90cv**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **NFR**
ANNEE DE FABRICATION : **2008 -**

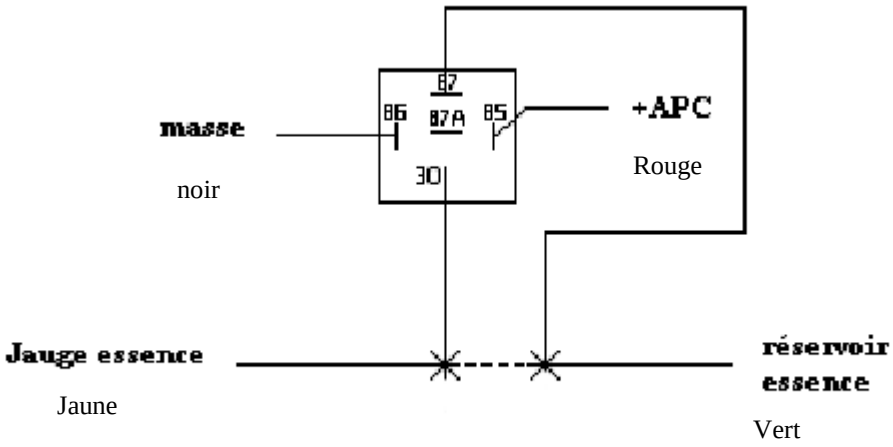
REMISE A L'ETAT INITIAL DE LA JAUGE A ESSENCE

Pour les véhicules du groupe PSA : 206, 307, 406, 607, C5…

Pour éviter une information erroné de la jauge à essence sur les véhicule multiplexés, il est nécessaire de brancher un relais et une résistance comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

En mode GPL, la jauge essence indiquera toujours un niveau en baisse mais reprendra une indication correcte à chaque redémarrage du véhicule.

Veillez à isoler toutes les connections.



Effectuer les connexions sur le connecteur de la pompe à essence en vérifiant chacune d'elles :

- MASSE Masse pompe ou masse carrosserie
- +APC Prendre un +APC autre que le +pompe !
- Jauge essence Couper un des deux fils de jauge.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.